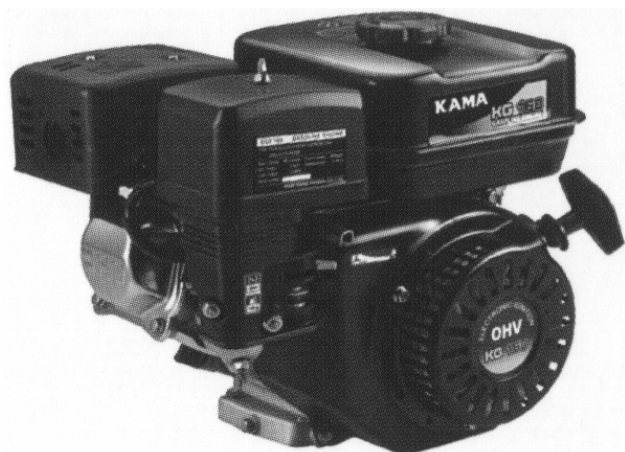


KIPOR KAMA

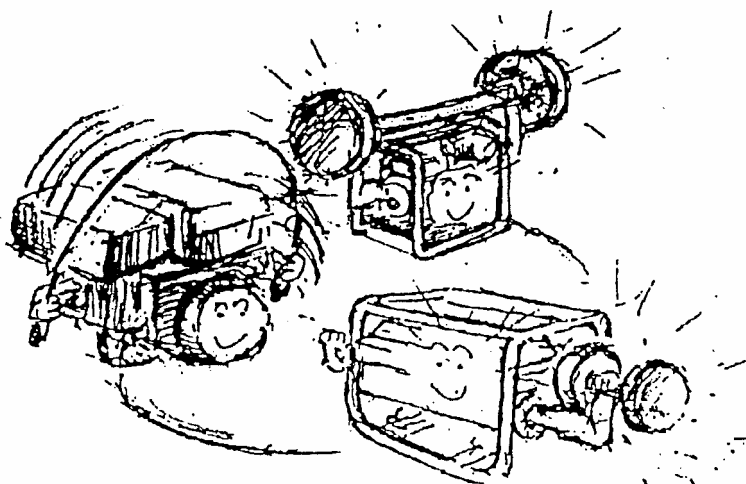
BENZININIO VARIKLIO APTARNAVIMO INSTRUKCIJA

- **KG55**
- **KG160**
- **KG200**
- **KG270**
- **KG390**



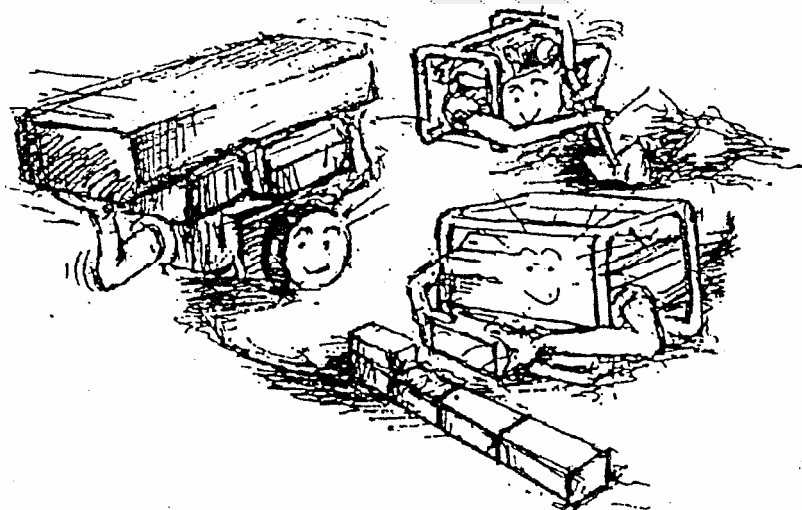
Visos teisės saugomos UAB "SODO TECHNIKA"

!!! PAŠILDYK MUS PRIEŠ DARBĄ !!!



!!! PAŠILDYK MUS PRIEŠ DARBĄ !!!

Užvesk įrenginį 3 – 5 minutėms ant laisvų apsučių prieš pradėdamas darbą, tai užtikrins ilgesnį įrenginio tarnavimą bei eksploatavimą be avarių.



Dėkojame, kad įsigijote variklį KAMA/KIPOR.

Ši instrukcija aprašo veikimą ir parametrus šių variklių:

KG55, KG160, KG200, KG270, KG390

Visi duomenys esantys šioje instrukcijoje pagrįsti naujausia informacija apie šį produktą prieš išspausdinant instrukciją. UAB „SODO TECHNIKA“ pasilieka sau teisę bet kada daryti pakeitimus instrukcijoje nepranešant apie tai ir nepateikiant raštiškų paaiškinimų.

Jokia šios instrukcijos dalis negali būti perdaryta ar nukopijuota be raštiško firmos UAB „SODO TECHNIKA“ sutikimo.

Ši instrukcija pridedama prie parduodamo variklio bei šiais varikliais varomų įrengimų.

Atkreipkite ypatingą dėmesį į pranešimus pažymėtus šiais žodžiais:

ĮSPĖJIMAS! – įspėja apie didelę tikimybę nelaimingo atsitikimo, netgi su mirtina baigtimi, ir įrangos gedimo, jeigu nebus laikomasi instrukcijos.

DĖMESIO - įspėja apie rimtų susižeidimų ir įrangos gedimo galimybę, jeigu nebus laikomasi instrukcijos.

DĖMESIO - reiškia, kad įranga gali būti sugadinta, jeigu nebus laikomasi instrukcijos.

PAGALBA - pagalbiniė informacija.

Jeigu kyla abejonės ar klausimai – susisiekiite su variklių UAB „SODO TECHNIKA“ dileriu.

ĮSPĖJIMAS!

Varikliai KAMA/KIPOR veiks gerai, jeigu bus aptarnaujami pagal instrukciją. Prieš pradėdami naudotis varikliu dėmiai perskaitykite instrukciją. Žinių trūkumas gali būti nelaimingų atsitikimų priežastimi ir sukelti įrenginio gedimą.

Turinys

Saugumo instrukcija	4
Įžanginiai veiksmai	5
Variklio užvedimas	9
Variklio veikimas	11
Variklio sustabdymas	13
Naudojimas	14
Transportavimas ir saugojimas	19
Problemos užvedant variklį	20
Detalus aprašymas	21

Saugumo instrukcijos

ĮSPĖJIMAS!



KAMA/KIPOR varikliai veiks tvarkingai, su ta sąlyga jei bus naudojami pagal instrukciją. Perskaitykite instrukciją prieš naudodami ir laikykitės jos. Instrukcijos nesilaikymas gali būti nelaimingu atsitikimų ir įrenginio gedimų priežastimi.

Siekiant užtikrinti saugų darbą –

- Visuomet patikrinkite variklį prieš užvesdami – galite išvengti nelaimingų atsitikimų!
- Siekiant išvengti gaisro ir užtikrinti atitinkamą ventilaciją laikykite variklį jo veikimo metu ne arčiau nei 1 metras nuo pastatų ir kitų įrenginių. Nelaikykite arti variklio lengvai užsiliepsnojančių daiktų.
- Neleiskite vaikams ir gyvūnams artintis prie variklio veikimo vietos.
- Susipažinkite su variklio aptarnavimo instrukcija ir neleiskite niekam, nežinančiam šios instrukcijos, aptarnauti variklio.
- Niekuomet nedėkite lengvai užsiliepsnojančių daiktų, tokių kaip benzinas, degtukai ir pan., arti variklio jo veikimo metu.
- Degalai turi būti pilami esant išjungtam varikliui ir gerai ventiliuojamoje vietoje.
- Draudžiama, kad bake būtų per daug degalų. Bako kaklelyje neturi būti degalų.
- Įsitikinkite ar kamštis yra gerai užsuktas.
- Jeigu ant bako yra degalų, nušluostykite juos.
- Bako užpildymo vietoje draudžiama rūkyti, tai gali sukelti gaisrą.
- Išvėdinkite pavojingų ir nuodingų anglies junginių turinčias dujas, bei venkite įkvėpti šių dujų. Nenaudokite variklio uždaroje patalpose.
- Padėkite variklį ant lygaus paviršiaus. Nepakreipkite variklio daugiau nei 20° nuo vertikalios padėties, nes tai gali sukelti degalų išsiliejimą.

DĖMESIO !!!

Variklio pagaminimo data

- Variklio serijiniame numeryje nurodyti pagaminimo metai ir mėnuo:
- Serijinį numerį sudaro 9 skaičiai.
Pavyzdžiui numeris 214054768
- Septintas skaičius skaičiuojant iš dešinės nurodo pagaminimo metus, šeštas ir penktas nurodo pagaminimo mėnesį (pateiktame pavyzdyje pagaminimo data yra 2004-05)

Siekiant užtikrinti saugų darbą:

- Nedėkite nieko ant variklio, nes tai gali sukelti gaisrą.
- Veikimo metu variklis yra labai šiltas ir išlieka šiltas dar kažkurį laiką baigus darbą.

Nereikia liesti variklio kol jis yra karštas.

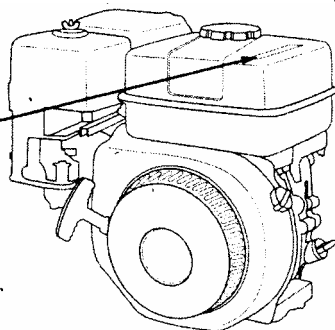
Prieš transportuojant ar įnešant variklį į patalpą, siekiant išvengti nudegimo bei gaisro, reikia palaukti kol variklis ataus.

Įspėjamojo lipduko vieta

Šis lipdukas įspėja apie rimtų nelaimingų atsitikimų galimybę.

Jeigu lipdukas nukris arba taps neįskaitomu susisieki su varikliu UAB „SODO TECHNIKA“ dileriu.

Perskaityk
aptarnavimo instrukciją.



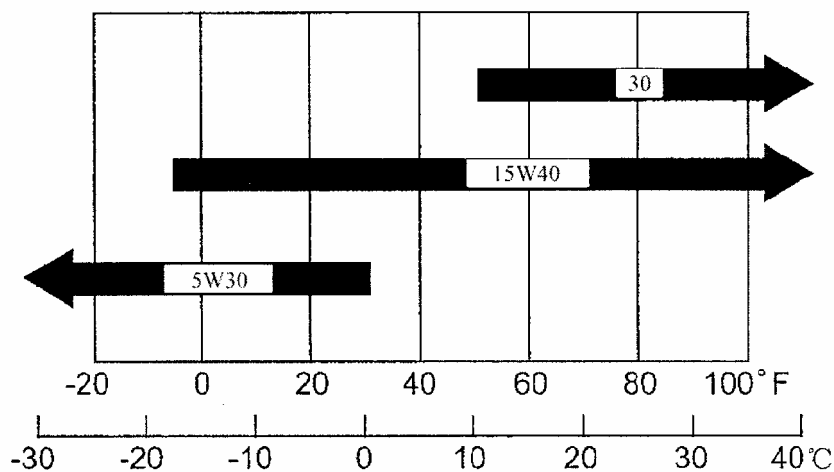
DĖMESIO!

Variklio užvedimas su netinkama alyva gali sukelti rimtus gedimus.

2. Įžanginiai veiksmai.

Alyvos lygis.

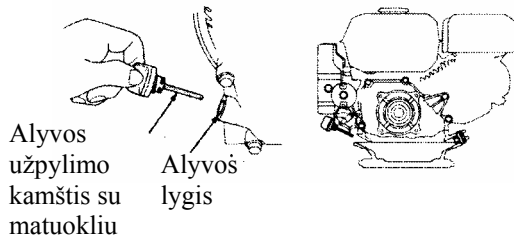
1. Nuimkite alyvos talpos užsukamą dangtelį ir nuvalykite alyvos lygio rodyklę.
2. Įkiškite rodyklę į variklį.
3. Jeigu alyvos lygis per mažas papildykite alyvos talpą iki reikiamo lygio atitinkama alyva.



Naudokite UAB „SODO TECHNIKA“ rekomenduojamas alyvas arba alyvas patikrintas ir atitinkančias reikalavimus naudoti SG ir SF servisuose. Šis žymėjimas turi būti nurodytas ant pakuotės.

Alyva SAE 15W-40 yra skirta visoms temperatūroms, jeigu naudojamas atskiras klampumas, parinkite atitinkamą klampumą vidutinei aplinkos tempertūrai.

DĖMESIO! Netinkamų alyvų naudojimas gali sutrumpinti variklio gyvavimo laiką.



2. Alyvos lygio pakeitimas.

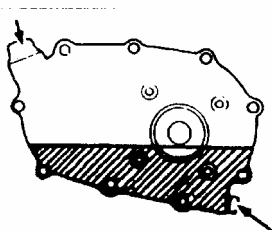
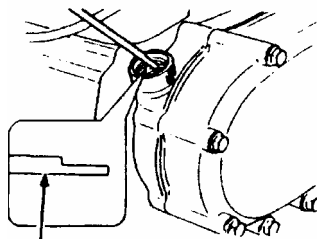
Patikrink alyvos lygį

Jei to reikia pripilk arba išpilk alyvą.

1. Nuimk užsukamą kamštį ir nuvalyk alyvos lygio rodyklę.
2. Įdėk rodyklę į variklį.
3. Jeigu lygis yra žemas įpilk alyvos į variklį (15W40 mineralinė).

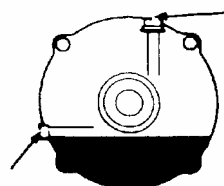
Alyvos talpa KG160/200	0,6 l
Alyvos talpa KG270/390	1,1 l
Alyvos talpa KG55	0,2 l

Rodyklė



1. Nuimk kamštį nuo alyvos išpylimo angos.
2. Patikrink alyvos lygį: turi siekti išpylimo angos kraštą, jeigu lygis per mažas ipilk alyvos kol pradės varvėti per išpylimo angą.
3. Įdėk užsukamus kamščius, užsuk juos stipriai.

Įpilimo angos užsukamas kamštis

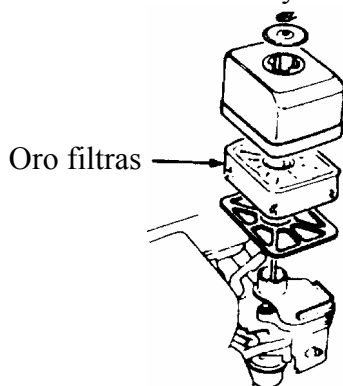


3. Oro valymo filtras

DĖMESIO!

Niekuomet nenaudokite variklio be oro filtro.

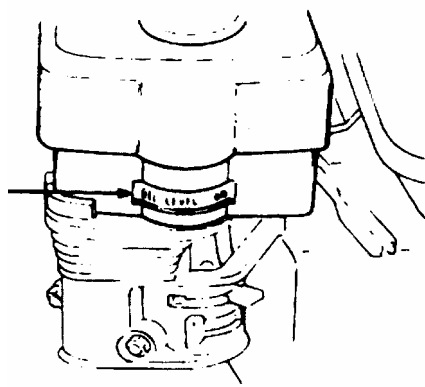
Patikrinkite ar filtras yra švarus ir ar nestabdo oro praėjimo



Patikrinkite, ar oro filtras yra švarus ir geros būklės ir pakeiskite jį jei tai yra būtina (puslapis 14-15)

DĖMESIO!

- Niekada nenaudokite variklio be oro filtro, nes tai sumažina galingumą bei gresia variklio gedimai.
- Niekada nevalykite oro filtro suspaustu oru. Tai gali sąlygoti nešvarumų prasiskverbimą per filtruojantį popierių ir galiausiai didesnių nei leistina ertmių filtruojančiame popieriuje atsiradimą.



4. Degalai

Naudokite tik švarų benzina, saugokite kanistrą su degalais kad nepatektų nešvarumai ir vanduo.

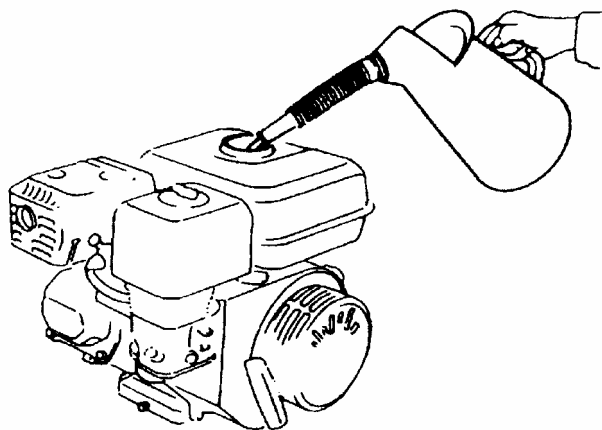
ĮSPĖJIMAS!

- benzinas yra degi ir sprogstanti medžiaga.
- degalus pilkite tik tuomet, kai variklis yra išjungtas, gerai vėdinamoje patalpoje, atminkite, kad netoli benzino sandėliavimo vietos negalima rūkyti ir kelti kibirkštis.
- nepilkite benzino daugiau nei iki maksimalios saugios atžymos, bako kaklelyje neturi būti benzino.
- stenkitės, kad benzinas neišsiliėtų iš talpos. Užpildę baką įsitikinkite, ar gerai ir saugiai uždarytas užsukamas kamštis.
- įsitikinkite, ar aplink variklį nėra išlieto benzino, kad nesukeltumėte gaisro.
- venkite įkvėpti garų ir benzino kontakto su oda.

Benziną laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Degalų bako talpa:

KG55 - 2,3 L	KM120 – 2,5L
KG160 - 2,3 L	KM160 – 2,5L
KG200 - 2,3 L	KM200 – 2,5L
KG270 - 2,3 L	
KG390 - 2,3 L	



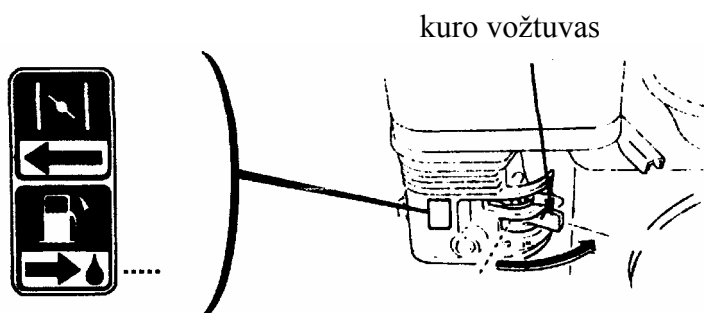
Alkoholio turintis benzinas.

Jeigu nuspręsite naudoti alkoholio turintį benzina, įsitikinkite, kad jis atitinka KAMA/KIPOR nurodytiems parametrams. Yra dvi alkoholio turinčio benzino rūšys: vienos sudėtyje yra etanolio, o kitos – metanolio. Nenaudokite benzino turinčio daugiau nei 10% etanolio. Nenaudokite benzino be antikoroziinių priemonių jei naudojate benzina turintį metanolio. Niekada nenaudokite benzino turinčio daugiau nei 5% metanolio, net jei jame yra antikoroziinių priemonių.

- Įrangos gedimų, atsirandančių dėl alkoholio turinčio benzino naudojimo, garantija neapima. UAB „SODO TECHNIKA“ nerekomenduoja naudoti benzina, kurio sudėtyje yra metanolio, nes neturi pakankamai informacijos apie tokių degalų naudojimo KAMA/KIPOR varikliuose galimybę.

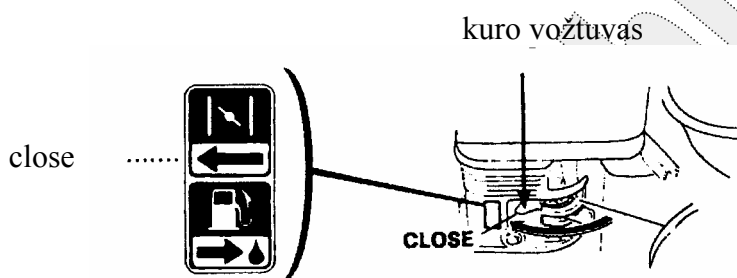
VARIKLIO UŽVEDIMAS

1. Kuro vožtuvą perstatykite į padėtį ON.

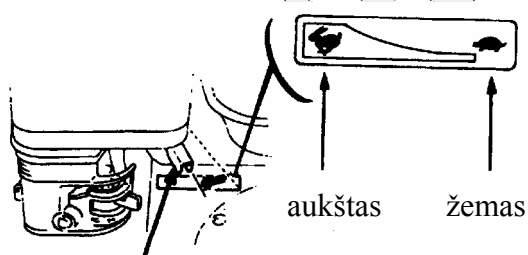


2. Siurbimo droselį pastatykite į padėtį CLOSE

Nenaudokite droselio, jei variklis yra aukštos temperatūros arba yra aukšta oro temperatūra.



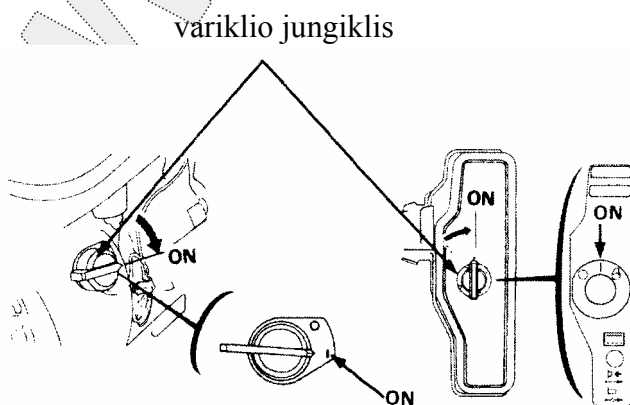
3. Akseleratoriaus svirtį pastumkite į kairę



akseleratoriaus svirtis

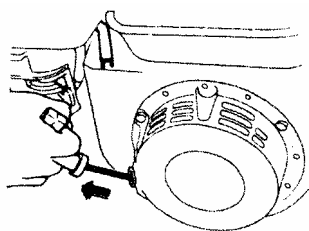
Variklio užvedimas rankinio starterio pagalba

- Perjunkite variklio jungiklį į poziciją ON
- Patraukite starterio rankeną kol atsiras pasipriešinimas, tuomet patraukite stipriau.



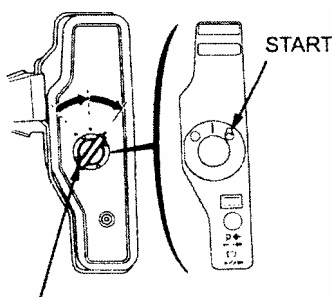
DĚMESIO!

Neleiskite, kad starterio rankenėlė, grįždama į normalią padėtį atsitrenktų į variklį. Lėtai gražinkite ją iki variklio, kad nesugadintumėt įrangos.



Timpa

- Variklio užvedimas elektrinio paleidėjo pagalba.
- Variklio jungiklį laikykite START padėtyje iki variklio užsivedimo momento.
Nelaikykite elektrinio starterio ilgiau nei 5 sekundes. Jeigu variklis neužsiveda, palaukite 10 sekundžių ir bandykite dar kartą.



Variklio paleidėjas

Variklio veikimas esant didelėms apsakoms

Varikliui veikiant esant didelėms apsakoms kuro sunaudojimas bus didesnis, o rezultatai sumažės dėl mažesnio deguonies kiekio ore.

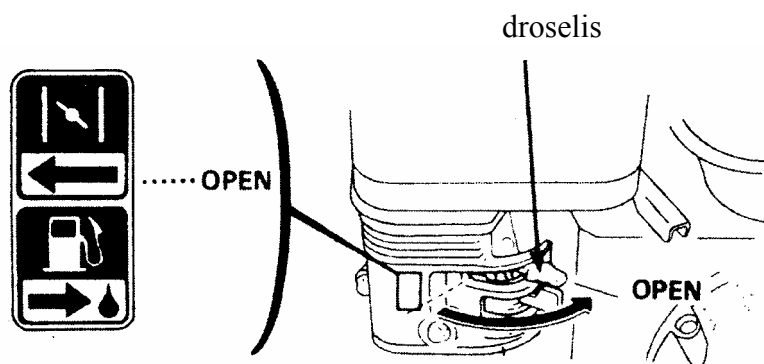
Varikliui veikiant didelėmis apsakomis variklio rezultatus galima pataisyti perreguliuojant degalų-oro mišinio sudėtį. Jeigu visuomet naudojate variklį esant didesnėms nei **1830 m npm.**, apsakoms, praneškite savo autorizuotam atstovui apie tokių pakeitimų būtinybę.

DĚMESIO!

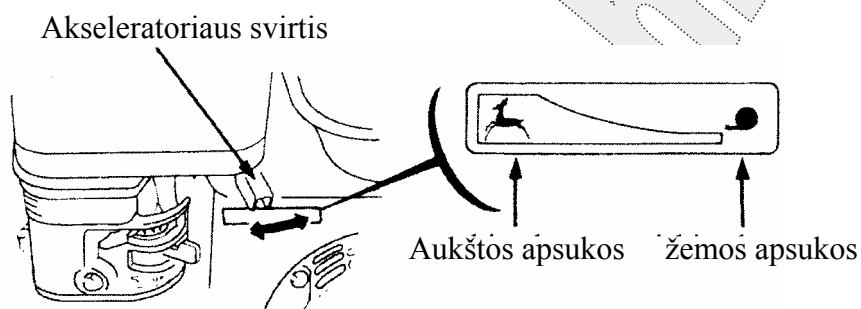
Variklio veikimas esant didesniems nei normatyvinės apsakoms gali sąlygoti blogesnę variklio darbą, o taip pat jo perkaitimą ir nuolatinius gedimus. Taip nutinka dėl to, kad degalų-oro mišinys bus netinkamos sudėties.

VARIKLIO VEIKIMAS

1. Kai variklis sušyla palapsniui perstatykite droselį į padėtį OPEN.



2. Nustatykite akseleratoriaus svirtį ties norimu greičiu



Alyvos aliarmo sistema

Ši sistema suprojektuota taip, kad išvengti variklio gedimų dėl permažo alyvos kiekio, kol alyvos kiekis nukris žemiau saugaus lygio, aliarmo sistema automatiškai išjungs variklį (jungiklis liks ties funkcija ON).

DĖMESIO:

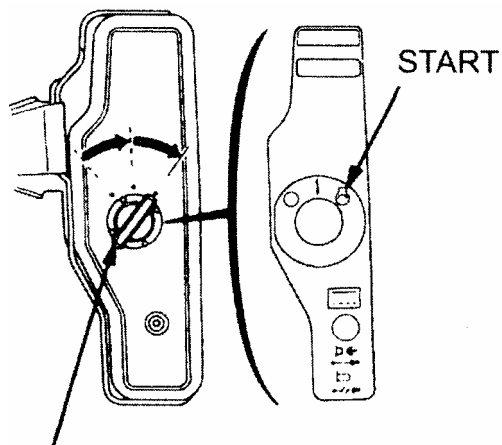
- Jeigu variklis sustoja ir nebeužsiveda patikrinkite alyvos lygį variklyje.
- Niekomet neatjunkite alyvos lygio daviklio instaliacijos. Tai gali sąlygoti variklio sunaikinimą.

Pertraukėjas

- apsaugo bateriją maitinančią sukimaši. Baterija pajungta prie sukimosi atvirkščia poliarizacija sąlygoja pertraukėjo suveikimą.

Kai žalia lemputė pertraukėjo viduje pradeda šviesti, tai reiškia kad pertraukėjas išsijungė. Pašalinkite problemą ir perjunkite pertraukėją.

Įspauskite pertraukėjo mygtuką, norėdami perjungti.

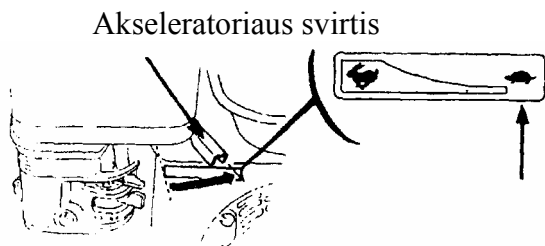


pertraukėjas

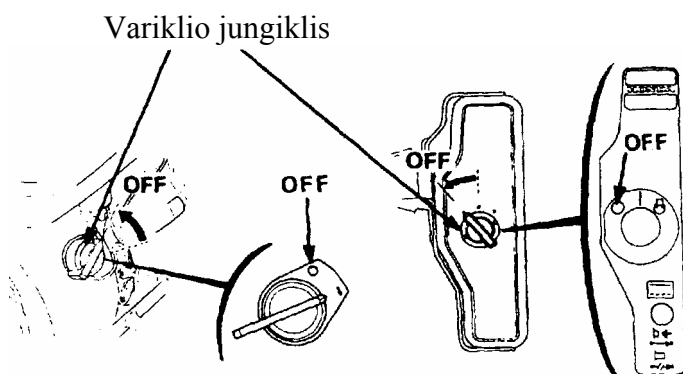
5. VARIKLIO SUSTABDYMAS

Norėdami nedelsiant sustabdyti variklį perjunkite jungiklį į padėtį **OFF**,
Normaliomis sąlygomis atlikite šias procedūras:

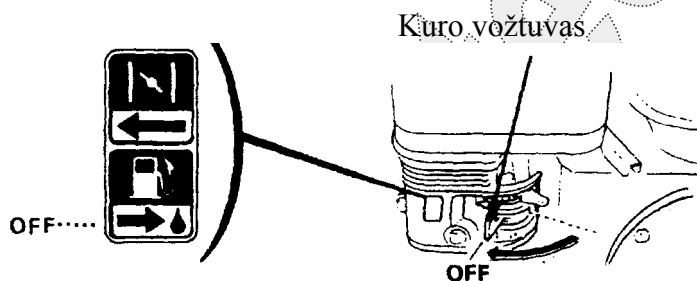
1. Pastumkite akseleratoriaus svirtį iki galo į dešinę



2. Perjunkite jungiklį į padėtį **OFF**.



3. Uždarykite kuro vožtuvą (pozicija **OFF**).



NAUDOJIMAS:

ĮSPĖJIMAS!

- Išjunkite variklį prieš bet kokį įrenginio konservavimą.
- Siekdami išvengti nelaimingų atsitikimų atjunkite maitinimo kabelį ir perjunkite jungiklį į padėtį **OFF**.
- Variklis turi būti tikrinamas autorizuoto UAB „SODO TECHNIKA“ dilerio.
- Naudokite tik originalias keičiamas detales. Netinkamų detalių naudojimas gali sukelti variklio gedimą. Periodinės apžiūros padės išlaikyti variklį geros būklės ir sąlygos ilgesnį jo veikimą. Būtinai konservavimo veiksmai pateikti žemiau:

Reguliaros apžiūros:

Kiekvieną kartą patikrinkite alyvos lygį, jo sumažėjimą bei oro ir alyvos filtrų būklę.

Po pirmo naudojimo mėnesio arba po 20 darbo valandų pakeiskite alyvą.

Po trijų mėnesių arba 50 darbo valandų pakeiskite alyvą ir oro filtrą.

Jeigu variklis sumontuotas grunto tankintuve keiskite oro filtrą kas 20 darbo valandų arba, jei tai yra būtina, ir dažniau.

- Techninę būklę tikrinkite dažniau, kai variklis naudojamas dulkingoje aplinkoje. Kas šeši mėnesiai arba 100 darbo valandų patikrink visą variklį ir uždegimo žvakę. Kasmet arba po 300 darbo valandų patikrinkite vožtuvus ir kuro bako švarumą bei pakeiskite uždegimo žvakę nauja. Kas du metai patikrinkite kuro padavimo žarną, jei reikia, pakeiskite..
- Visus aukščiau nurodytus veiksmus turi atlikti UAB „SODO TECHNIKA“ autorizuoto serviso darbuotojas.

1. Alyvos pakeitimas

Išleiskite alyvą, kol variklis dar yra šiltas, nes tai sąlygos geresnį senos alyvos išpylimą.

Užkimškite alyvos išpylimo angą ir įsukite užsukamą kamštį.

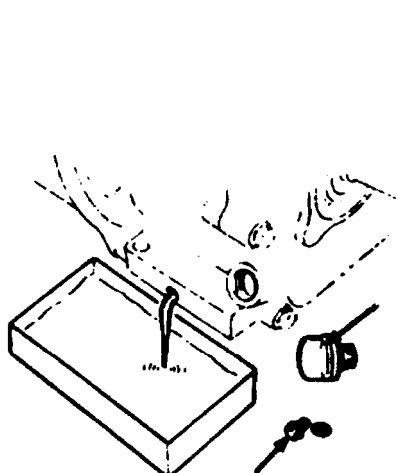
Įpilkite į variklį KAMA/KIPOR rekomenduojamos alyvos ir patikrinkite jos lygį.

Užsukite užsukamą variklio kamštį.

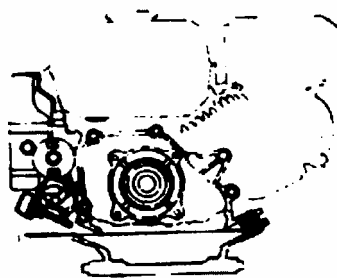
Alyvos talpa: KG55 - 0,21 L

Alyvos talpa: KG160/200 - 0,6 L

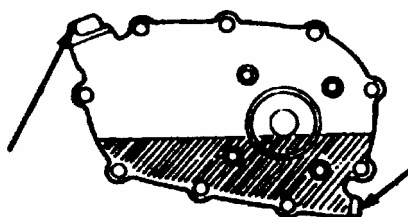
Alyvos talpa: KG270/390 - 1,1 L



Kamštis



Alyvos išpylimo
angos kamštis



Kamštis

Odos kontaktas su atidirbusia alyva, per ilgesnį laiką gali sąlygoti rimtus susirgimus. Venkite alyvos kontakto su oda, o baigę darbą su alyva nusiplaukite rankas su muilu ir šiltu vandeniu. Atidirbusią alyvą laikykite saugioje vietoje, kad neužterštu aplinkos ir būtų nepasiekiamas vaikams ir gyvūnams. Atidirbusios alyvos utilizavimui pasirašykite sutartį su įmone, kuri užsiima alyvos utilizavimu ir surinkimu arba atiduokite į artimiausią degalinę. Neišmeskite alyvos į šiukšlių dėžę ir neišpilkite ant žemės.

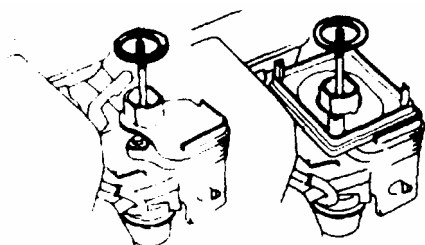
2. Oro filtro konservacija.

Purvinas filtras perduos nešvarumus į karbiuratorių. Siekdami išvengti karbiuratoriaus ir variklio gedimų tikrinkite filtro būseną reguliariai ir keiskite jį pagal instrukciją.

Filtrą tikrinkite dažniau jei filtrą naudojate nešvariose patalpose arba dulketuose vietose, arba sutankintuose, pjūkluose ir pan.

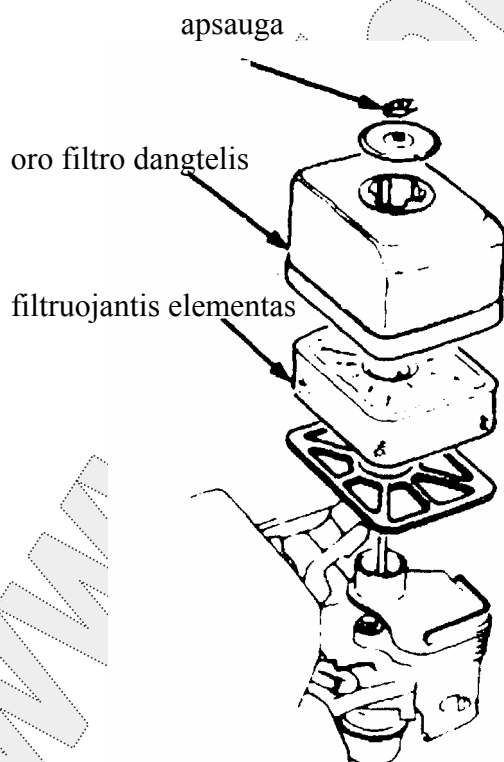
ĮSPĖJIMAS!

Nenaudokite variklio valymui benzino ir lengvai užsilepsnojančių detergentų! Tai gali sukelti gaisrą. Neužveskite variklio be oro filtro. Tai gali sukelti variklio gedimus.

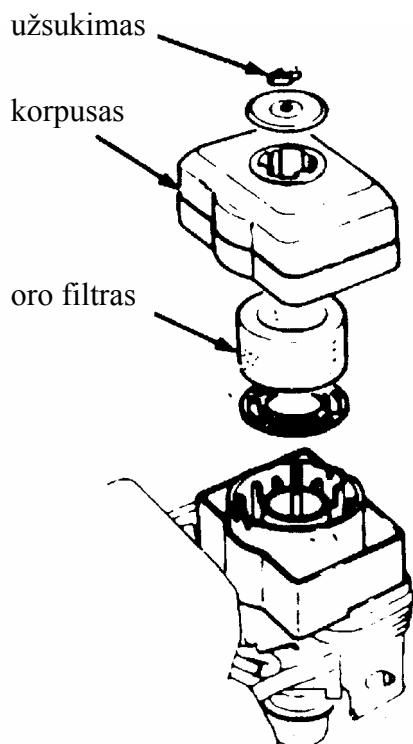


Nuimkite gaubtą, oro filtro dangtelį ir nuimkite oro filtrą.

1. Pakeiskite oro filtrą.
2. Sumontuokite vėl gaubtą ir filtro dangtelį.



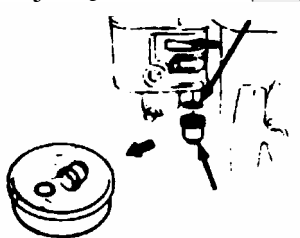
- Išmontuokite apsaugą, nuimkite oro filtro dangtelį ir nuimkite oro filtrą.
- Pakeiskite oro filtrą.
- Sumontuokite dangtelį ir apsaugą.



Akmeninių nuosėdų valymas

Sumontavus akmenų pašalinimo filtrą patikrinkite ar nėra pratekėjimų ir ar aplink variklį nėra benzino.

Perjunkite kuro vožtuvą į padėtį OFF, nuimkite filtrą ir žiedą, išplaukite jį nedegiu detergentu, išdžiovinkite ir sumontuokite vėl. Perjunkite kuro vožtuvą į padėtį ON ir patikrinkite ar nėra pratekėjimų.



4. Uždegimo žvakės konservavimas.

Rekomenduojamos uždegimo žvakės:

BP6ES, BPR6ES(NGK)
W20GP-U, W20EPR-U
(NIPPONDENSO)

DĖMESIO:

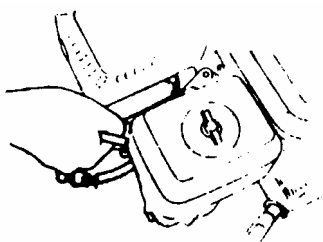
Keiskite uždegimo žvakę maždaug kas 300 darbo valandų. Netinkamos žvakės naudojimas gali sukelti variklio gedimą.

Kad užtikrintumėt teisingą veikimą, žvakė turi būti teisingai įtvirtinta.

Norėdami išimti žvakę nuimkite pypkę ir tam skirtu raktu išsukite žvakę.

Jeigu variklis veikė duslintuvas bus karštas. Saugokitės kad jo nepriliestumėt

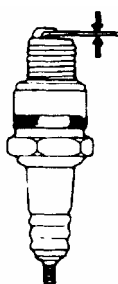
Perspėjamasis lipdukas yra ant kuro talpos.



2. Vizualiai patikrinkite žvakės būklę. Išmeskite nusidėvėjusią žvakę, kai ji nebetinkama naudoti arba nušveiskite vieliniu šepečiu ir sumontuokite jei ji dar geros būklės.

3. Matavimo prietaisu pamatuokite atstumą iki elektrodo, pataisykite jei tai bus būtina

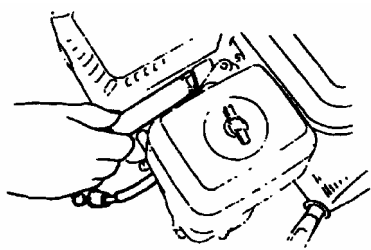
Teisingas atstumas:
0.70 – 0.80 mm
(0.028 – 0.031“)



0.70-0.80 mm
(0.028-0.031 in)

4. Patikrinkite tarpinės būklę ant žvakės, jeigu yra gera įsukite žvakę ranka kol įsirems, kad nesugadintumėt sriegio variklio galvutėje.

5. Užsukite žvakę raktu, tiek, kad prispaustų tarpinę.



Montuodami naują žvakę pasukite raktą pusę apsisukimo taip, kad prispaustumėte tarpinę. Montuodami seną žvakę raktą pasukite ¼ apsisukimo, kad prispaustumėte tarpinę.

Žvakė turi būti gerai ir stipriai pasodinta, kad galėtų teisingai funkcionuoti. Neteisingai sumontuota žvakė gali įkaisti ir sukelti variklio gedimą.

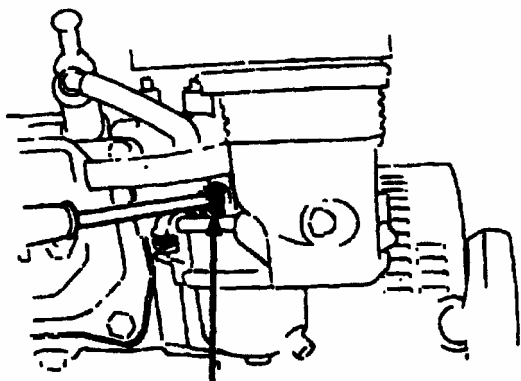
Dėmesio!

Keiskite uždegimo žvakę po kiekvienų 300 variklio darbo valandų. Jos tvarkingumas su laiku mažėja ir net tvarkingai atrodanti žvakė po 300 atidirbtų valandų gali sąlygoti netvarkingą variklio darbą.

5. VARIKLIO APSUKŲ SUREGULIAVIMAS

1. Užveskite variklį ir leiskite jam sušilti iki normalios temperatūros palaikant apsukas nedidesnes nei ½ maksimalių apsukų.
2. Variklio veikimo metu perstumkit greičio kontrolės svirtį, kol pasieksite norimą variklio tuščios eigos greitį.

Maksimalus variklio greitis sudaro :
3600 apsukų/minute



Laisvų apsukų reguliavimas (atsuktuvu)

www.sodotechnika.com

7. VARIKLIO TRANSPORTAVIMAS IR SAUGOJIMAS

ĮSPĖJIMAS!

Variklio transportavimo metu nustatykite kuro vožtuvą ant OFF ir laikykite variklį vienoje padėtyje, kad neišsiliėtų degalai. Išsiliejus gali kilti gaisras.

Niekuomet netransportuokite variklio kitokioje nei vertikali padėtyje.

Transportuojant variklį paverstą 90° arba 180° alyva išsilies į variklio galvutę ir į išorę. Variklio užvedimas po tokio transportavimo sukels visišką jo sugadinimą ir to garantija neapima.

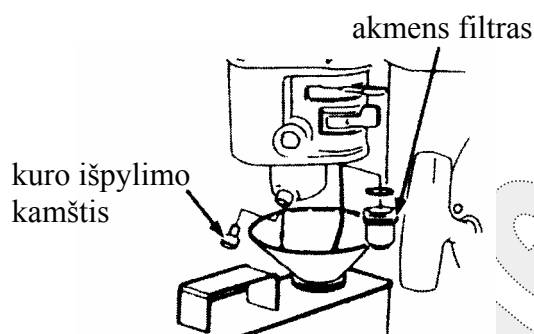
Prieš ilgesnį variklio saugojimą:

1. Įsitinkite, kad variklio saugojimo vieta yra švari.
2. Išleiskite kurą iš bako.

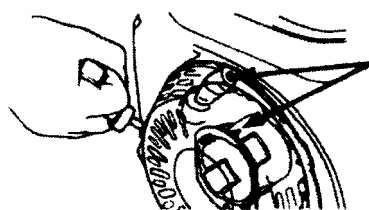
ĮSPĖJIMAS! Perspėjamasis lipdukas apie gresiantį pavojų yra ant kuro bako.

Benzinas yra lengvai užsiliepsnojanti medžiaga ir gali sukelti gaisrą, atminti kad arti negalima rūkyti ir kelti kibirkštis.

1. kuro vožtuvas nustatytas OFF padėtyje, išimkite akmens filtrą,
2. atsukite vožtuvą ir išleiskite kurą į kanistrą,
3. vėl sumontuokite akmens filtrą,
4. ištuštinkite karbiuratorių atsukdami užsukamą išleidimo kamštį. Išleiskite benzina į kanistrą.



3. Pakeiskite variklio alyvą.
4. Išimkite uždegimo žvakę ir įpilkite į cilindrą šaukštą švarios alyvos. Pasukite alkūninį veleną kelis kartus taip, kad alyva pasiskirstytų ir vėl įsukite žvakę.
5. Lėtai patraukite starterio lyną, kol pajausite pasipriešinimą. Traukite kol persidengs įpjova ant starterio veleno ir anga ant starterio. Tokioje padėtyje vožtuvai uždaryti ir tai padės apsaugoti variklį nuo drėgmės ir korozijos.



Nustatykite žymę ant starterio rato ties skyde viršutinėje starterio korpuso dalyje.

6. Uždenkite variklį, kad neišsiteptų.

1. Sunkumai užvedant variklį.

Priežastis		Ką daryti?
Netvarkingai veikia		Elgtis pagal instrukciją
Nėra kuro variklyje	Tuščias bakas	Užpildyti baką
	Užsikimšęs karbiuratorius arba išjungtas alyvos padavimas	Išvalyti degalų padavimo vamzdelį
Bloga variklio alyva	Naudoti kitą alyvą	
Uždegimo žvakės pažeidimas	Suodžiai	Nuvalyti žvakę ir išplauti benzinu
	Izoliacinio bloko avarija	Pašalinti avariją
	Neteisingas atstumas iki elektrodo	Sureguliuoti atstumą
Žemas kuro-oro mišinio slėgis cilindre (kompresija)	Oro praleidimai	Užsukti žvakę
	Oro praleidimai tarp cilindro ir galvutės	Pakeisti tarpinę po galvute
	Nusidėvėjęs žiedas arba cilindras	Pakeisti žiedą arba cilindro bloką
	Priekęs stūmoklio žiedas arba jo avarija	Pašalinti nuodegas, išvalyti arba pakeisti žiedus.

2. Neteisingas variklio greitis (ramybėje)

Priežastis		Ką daryti?
Žemos variklio apšukos	Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius	Sureguliuoti variklio greitį reguliuojant karbiuratorių
	Užsikimšęs kuro padavimo vamzdelis	Išvalyti kuro padavimo vamzdelį
Didelės variklio apšukos	Pažeista akseleratoriaus svirtis. Užsikimšęs oro padavimas.	Išvalyti akseleratoriaus svirtį. Sutvarkyti oro padavimą.
Netolygus variklio darbas	Blogas kuro mišinys	Sureguliuoti kuro mišinį
	Užsikimšęs oro filtras	Pakeisti ori filtrą
	Blogas uždegimo žvakės elektrodo atstumas	Sureguliuoti elektrodo tarpą

3. Netolygus variklio veikimas

Priežastis	Ką daryti?
Aukštos įtampos kabelio avarija	Pakeisti laidą kartu su uždegimo žvakės pypke
Degėšiai tarp uždegimo žvakės elektrodo	Nuvalyti uždegimo žvakę
Užsikimšęs kuro padavimo vamzdelis	Išvalyti kuro padavimo vamzdelį ir oro filtrą

4. Variklis kaista

Priežastis	Ką daryti?
Užsikimšęs cilindro radiatorius, yra nuodegu	Nuvalyti nuosėdas nuo radiatoriaus
Perdidelė variklio temperatūra	Sustabdyti variklį, ataušinti, ir užvesti ataušusį.
Užsikimšęs duslintuvas	Išvalyti arba pakeisti duslintuvą
Permažas benzino oktaninis skaičius	Naudokite kitą kurą
Silpnas tepimas alyva	Pakeisti alyva nauja, išvalyti alyvos filtrą

5. Automatinis variklio sustojimas

Priežastis	Ką daryti?
Žemas alyvos lygis	Papildyti alyvos
Baigėsi kuras	Papildyti kuro
Kuras nepatenka į variklį	Išvalyti vamzdelį ir karbiuratorių
Užsikimšęs karbiuratorius	Išvalyti karbiuratorių
Uždegimo avarija	Patikrinti uždegimo grandinę
Užsikimšę vamzdžiai	Bendra apžiūra

2. Vožtuvai – tarpų reguliavimas

Modelis	KG55	KG160	KG200	KG270	KG390
Išsiurbimo vožtuvas (mm)	0.10 ± 0.02			0.15 ± 0.02	
Išmetimo vožtuvas (mm)	0.15 ± 0.02			0.20 ± 0.02	

3. Bendri parametrai

	KG55	KG160	KG200	KG270	KG390
Tipas	Keturtaktis oru aušinams benzininis OHV variklis				
Diametras x cilindro eiga (mm)		68 x 45	68 x 54	77 x 58	88 x 64
Variklio tūris (L)	0.0535	0.163	0.196	0.27	0.398
Maksimalus galingumas kW	1,5	4	4,6	5,9	8,5
Naudojamas galingumas kW	1,35/5500rpm	3,3/3600rpm	4/3600rpm	5,2/3600rpm	7,7/3600rpm
Maks. sukimo momentas (kg.m)	17 Nm/250rpm				
Kuras	Lengvas kuras (Pb95)				
Kuro bako talpa (L)	2,3	3,6		6	
Sudegimas	309 g/ps.h	220 g/ps.h		275 g/ps.h	
Alyvos rūšis	Mineralinė alyva 15W40				
Alyvos talpa (L)	0,21	0,6		1,1	
Užvedimo sistema	Rankinis			Rankinis / elektrinis DE	
Uždegimo sistema	TCI (elektroninis uždegimas)				
Apsukų reguliavimas	Mechaninis / rankinis				
Apsukų kryptis	Dešniasis iš varomojo veleno pusės				
Svoris (kg)	7,6	15	16	25	31
Išmatuotas triukšmo lygis dB/A	90	93	93	95	95

GARANTIJOS LAPAS

Jūsų agregatui, motopompai arba vidaus degimo varikliui, taikoma garantija, jeigu jis yra nupirktas UAB „SODO TECHNIKA“ skyriuje arba pas autorizuotą regiono atstovą. Garantija apima vienerius metus nuo nupirkimo datos.

Garantija taikoma medžiagų ir gamyklos montažo defektams. Garantija neapima:

- *mechaninių gedimų bei gedimų atsiradusių dėl neteisingo variklio aptarnavimo arba transportavimo,*
- *neteisingai atliktų remontų naudojant neoriginalias keičiamas dalis,*
- *netinkamų alyvų bei degalų naudojimo.*

Agregatas, motopompa, variklis, grunto tankintuvas, pjūklas, pritrintuvai, traktoriukai į serviso punktą pristatomi arba serviso brigada atvyksta pirkėjo sąskaita.

Garantija netaikoma kondensatoriams, lemputėms bei eksploatacinėms medžiagoms.

Garantija nebus taikoma, jei bus naudojamas netinkamas variklinis kuras.

Garantinis serviso centras:

UAB „SODO TECHNIKA“

DUBYSOS G. 31, LT-91181 KLAIPĖDA

tel. 8-700-55125, faksas: 8-46-340798; info@sodotechnika.com, www.sodotechnika.com

Garantijos pratęsimo sąlyga įrenginiui yra reguliarūs patikrinimai ir variklio alyvos, oro filtro ir alyvos filtro keitimai pagal garantijos suteikėjo nurodymus:

- *alyvos tikrinimas ir papildymas kasdien ir maks. kas 8 darbo valandas,*
- *alyvos bei filtrų keitimai, pirmas po 20 darbo valandų, sekantys, garantijos laikotarpiu, kas 100 valandų (varikliui dirbant ant grunto tankintuvo arba pjūklo kas 50 valandų) užregistruoti autorizuotame garantijos suteikėjo serviso tinkle.*
- *oro filtro ir alyvos filtro keitimo terminai sutampa su variklio alyvos keitimo terminais,*
- *alyvos keitimo paslaugas garantijos laikotarpiu apmoką naudotojas,*

aukščiau išvardintų veiksmų registravimas, kiekvieną kartą įrašant alyvos, filtrų tipus, aptarnavimo datą ir uždedant serviso darbuotojo spaudą Garantijos suteikėjo arba Įrenginio su UAB „SODO TECHNIKA“ varikliu gamintojo aptarnavimo instrukcijos skyriuje Servisas, Garantiniai remontai .

Kokių nors remontų garantijos laikotarpiu atlikimas neautorizuotame servise, panaikina savininko garantines teises.

DRAUDŽIAMA NAUDOTI SILIKONĄ BEI KITUS KURO IR ALYVOS PRIEDUS!

Pripažintos pretenzijos atveju garantijos laikotarpis bus pratęstas remonto laikui.

Garantinės pretenzijos nepateikus šio Garantijos lapo kartu su patikrinimo prieš pardavimą pažymėjimu bei įsigijimo dokumentų nebus nagrinėjamos.

Įrenginio tipas _____ Identifikacinis Nr. _____

Montavimo arba pardavimo data _____

Pardavėjo parašas, data ir spaudas

GARANTINIAI REMONTAI IR POGARANTINIS APTARNAVIMAS

Apžiūros, reguliavimo arba remonto apibūdinimas	Data	Motovalandų skaičius	Parašas

VARIKLIO EKSPLOATAVIMAS

Motovalandų skaičius	Veiksmas	Parašas